



“TERRO”

Priekabų priežiūros
ir naudojimo vadovas

I. BENDROJI DALIS

UAB "Viva Gamba" gaminamų "TERRO" priekabų priežiūros ir naudojimo vadove rasite rekomendacijas visiems mūsų gaminamiems priekabų tipams:

- lengvojo automobilio priekaboms be stabdžių;
- priekaboms su stabdžiais;
- priekaboms skirtoms gabenti automobilius;
- priekaboms skirtoms gabenti vandens transporto priemonės;
- specialios paskirties priekaboms;

mūsų gaminamos priekabos yra cinkuotos karštuoju būdu. Priekabos yra gaminamos su priežiūros nereikalaujančiais dviejų eilių guoliais. Kitos priekabų gaminimui naudojamos detalės gaunamos iš patikimų žinomų gamintojų tokių kaip KNOTT, AL-KO, SCHLEGL ir kitų žinomų gamintojų.

Mūsų tikslas yra stipri priekabos konstrukcija, paprastas aptarnavimas ir profesionalumas. Gaminame aukštos kokybės priekabas, kurios patenkina klientų lūkesčius ir reikalavimus.

Priežiūros vadove nurodytų reikalavimų vykdydamas užtikrins garantinį aptarnavimą. "TERRO" priekaboms yra suteikiama 24 mėnesių gamintojo garantija. Smulkesnę informaciją rasite skyriuose "Priežiūra ir laikymas" ir "Garantija"

II. ĮSTATYMAI ir REGLAMENTAI

2.1. Didžiausi leistini gabaritiniai matmenys:

- Priekabos maksimalus ilgis gali būti 12.0 m, aukštis 4.0 m nuo žemės paviršiaus, maksimalus plotis, nepriklausomai nuo automobilio pločio – 2.55m. Velkant priekabą kai kuriuose automobilių modeliuose reikia naudoti užpakalinio vaizdo veidrodėlius abiejose automobilio šonuose. Užpakalinių vaizdo veidrodėlius (esant reikalui ir papildomus veidrodėlius) nureguliuokite taip, kad matytumėte vaizdą automobilio ir priekabos šonuose bei (jei yra įmanoma) eismą už jų.
- Automobilio su priekaba maksimalus ilgis negali būti ilgesnis kaip 18.75m.
- Priekabos tento maksimalus aukštis nuo žemės paviršiaus turi būti ne didesnis kaip 1.8 karto priekabos tarpvėžės pločio.

Pavyzdys: pateikiant K-250 priekabos maksimalus galimas tento aukštis:

K-250 tarpvėžė 1,8 m, vadinasi $1,8 \times 1,8 = 3,26$ m nuo paviršiaus.

Vadinasi vidinis aukštis atėmus priekabos aukštį nuo kelio dangos iki kraunamo paviršiaus pagrindo gaunasi:

$3,26 \text{ m} - 0,54 \text{ m padėklo aukštis nuo žemės paviršiaus} = 2,72 \text{ m}.$

2.2. Bendroji masė

Priekabos nuosava masė yra velkamos tuščios priekabos ašies/ašių grupės keliui tenkama jėga.

Priekabos bendroji masė yra automobilio velkamos pakrautos priekabos ašies/ašių grupės keliui tenkanti jėga.

Pagal bendrąją masę priekabos yra skirstomos į šias kategorijas:

- Bendroji masė iki 750 kg – O1 kategorija (lengvoji priekaba, stabdžiai neprivalomi);
- Bendroji masė nuo 750 kg iki 3500kg – O2 kategorija (inerciniai stabdžiai);
- Bendroji masė nuo 3500 kg iki 10 000 kg – O3 kategorija (pastoviai veikiantys oriniai arba hidrauliniai stabdžiai);

2.3. Stabdžiai

O1 kategorija (bendroji masė iki 750 kg) - lengvoji priekaba, stabdžiai neprivalomi

O2 kategorijos priekabos turi turėti stabdžius (lokalūs, daugiausia inerciniai stabdžiai)

O3 ir O4 kategorijos priekabos turi turėti pastovius stabdžius (sujungti su traukiančio automobilio stabdžių sistema). Stabdžiai turi veikti visus ratus. Jei priekaba atsikabina nuo automobilio, stabdžių trosas turi užtikrinti priekabos stabdžių sistemos eautomatinį veikimą.

2.4. Ratai

Priekabų padangų ir matmenys turi atitikti gamintojo nurodymus, apkrovimas turi būti ne mažesnis nei priekabos bendroji masė. Ratai turi būti vienodo dydžio, jų sudėtis ir savybės vienodi. Padangos rašto gylis turi būti mažiausiai 1.6 mm. O2 kategorijos priekabose naudojamų padangos turi atitikti traukiančio automobilio padangoms keliamus reikalavimus

2.5. Automobilio kablo apkrova

O1 kategorijos priekabų, kurių bendroji masė yra iki 750 kg, kablo apkrova negali būti didesnė nei 10% bendrosios masės.

O2 kategorijos priekabų su inerciniais stabdžiais, kurių bendroji masė 1350-3000 kg, kablo apkrova negali būti didesnė nei 150 kg, o 3500kg bendrosios masės, ne daugiau kaip 200 kg.

2.6. Vairuotojo pažymėjimas

Vairuojant automobilį būtina laikytis priekabų tempimą bei eksploatavimą reglamentuojančių kelių eismo taisyklių:

- ♣ Vairuotojo pažymėjimas, B kategorija – galima tempti O1 (iki 750 kg) kategorijos priekabas, bei O2 kategorijos priekabas, kurių bendroji masė nėra didesnė nei vilkiko nuosava masė ir priekabos ir vilkiko bendrųjų masių suma nėra didesnė kaip 3500 kg.
- ♣ Vairuotojo pažymėjimas, BE kategorija – galima tempti O1 (iki 750 kg) kategorijos priekabas, bei O2 kategorijos priekabas, kurių bendroji masė nėra didesnė nei vilkiko nuosava masė ir jų masių suma nėra didesnė kaip 4250 kg.
- ♣ Vairuotojo pažymėjimas, CE kategorija – galima tempti O1 (iki 750 kg) kategorijos priekabas, bei O2 kategorijos priekabas, kurių bendroji masė nėra didesnė nei vilkiko nuosava masė ir jų masių suma nėra didesnė kaip 10000 kg.

2.7. Greičio ribojimas

“TERRO” priekabų techniškai leidžiamas maksimalus greitis yra 140 km/h, tačiau pasirenkant važiavimo greitį būtina vadovautis vietos Kelių eismo taisyklėmis. Daugumoje šalių važiavimo greitis su priekaba yra ribojamas iki 90 km/h

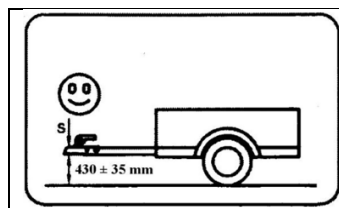
III. NURODYMAI IR TAISYKLĖS

3.1. Priekabos vilkimas

Vilkdami priekabą turite laikytis šių KET reikalavimų:

- ♣ Priekaba be stabdžių – iki 750 kg ar ne daugiau kaip pusę automobilio nuosavos masės, atsižvelgiama į mažesnę.
- ♣ Priekaba su stabdžiais – ne didesnė nei automobilio gamintojo nurodyta masė ar automobilio registruota masė, atsižvelgiama į mažesnę. Jei gamintojas nenurodo priekabos leidžiamos masės, tai ji atitinka automobilio registravimo masę.

3.2. Kablo aukštis



Prikabinus priekaba prie automobilio - priekaba turi stovėti horizontalioje padėtyje. Atstumas nuo žemės iki sukabintuvo centro turi būti ne daugiau kaip 430 +/- 35 mm.

3.3. Priekabos prikabinimas ir atkabinimas

Kiek yra įmanoma visada stenkitės privažiuoti automobiliu prie priekabos. Privažiuoti automobiliu yra lengviau nei priekabą privilkti prie automobilio.

3.1.1. Priekabos prikabinimas

1. Atpalaiduokite rankinį stabdį (jei priekaba su stabdžiu).
2. Priekabą pristumkite prie automobilio galo, kad priekabos sukabinimo spyna būtų šalia automobilio kablo.
3. Pirmiausia ant kablo užkabinkite apsauginį lyną
4. Naudodamiesi atraminu ratuku nuleiskite sukabinimo spyną kol sukabinimo galvutė nusileis ant kablo.
5. jei tinkamai stovi priekaba su automobiliu sukabintuvo galvutė užsiksiuos automatiškai.
6. po užkabavimo įsitikinkite kad priekaba tinkamai užsifiksavo.
7. paleikite atraminį ratuką.

3.1.2. Priekabos atkabinimas

1. nuleiskite atraminį ratuką iki pagrindo
2. Priekabos sukabinimo spynos rankena pakelkite ir įsitikinkite, kad spyna atsifiksavo.
3. Pagalbinio ratuko pagalba pakelkite sukabintuvą nuo vilkiko kablo.
4. Atkabindami įjunkite priekabos stabdį (jei priekaba su stabdžiais) arba užblokuokite padangas.

3.1.3. Priekabos pakrovimas

Didesnių priekabų leidžiamas krovinio svoris yra nurodytas registracijos pažymėjime. Jokiu būdu neperkraukite priekabos – tai pablogins važiavimo savybes, perkraus stabdžių sistemą, važiavimas taps nesaugiu.

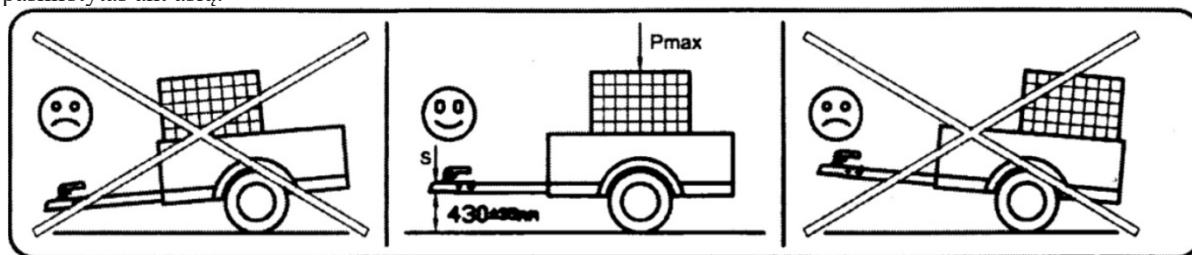
Perkrauta priekaba gali pažeisti padangas, ašis ir priekabos rėmą bei grąžulą. Dėl perkrautos priekabos sukeltų gedimų garantija negalios bei prarasite teisę pateikti reklamaciją.

Dėmesio! Statybinės medžiagos, pavyzdžiui plytos, smėlis ir t.t. yra ypatingai sunkūs, todėl priekaba dažnai yra perkraunama. Laikykitės nurodytos priekabos keliamosios galios!

3.4. Priekabos pakrovimas

3.4.1 Laikykitės nurodytos keliamosios galios.

Krovinį išdėstykite tolygiai priekaboje, kad svoris būtų paskirstytas ir lygiai apkrautų ašis. Krovinį būtina pritvirtinkite. Automobilis važiuos tolygiai ir stabdymo kelias bus mažesnis jei krovinys priekaboje bus paskirstytas ant ašių.



Rekomenduojami padangų slėgiai:

R13 – 2,5 baro;

R13C, R14C – 3,5 baro;

R10 – 6,0 baro.

Gražulą spaudžianti vertikali jėga S turi būti nedidesnė nei nurodyta identifikacinėje lentelėje ant gražulo!

Venkite, kad stabdant priekaba pasisuktų į automobilį šonu. Laikykitės galiojančių taisyklių!

3.4.2. Krovinio pritvirtinimas

Krovinį visuomet pritvirtinkite taip, kad jis nejudėtų, nemaišytų važiuoti, nesugadintų daiktų ar nesužalotų žmonių.

Lengvą krovinį pritvirtinkite diržais.

Sunkų krovinį tvirtinkite taip, kad jis negalėtų judėti nei į priekį, nei atgal ar aukštyn.

Patikrinkite, ar tvirtinimo diržas atitinka krovinio masę – įvairioms masėms yra skirti skirtingi diržai.

Priekabose, skirtose gabenti automobilius ar valtis, rekomenduojame papildomai automobilių ar valčių priekinę ir galinę dalį pritvirtinti.

3.5. Pakrovimo reiklavimai priekaboms skirtoms gabenti automobilius

Prieš pakraudami priekabą įsitikinkite, kad priekaba yra horizontalioje padėtyje.

- Įjunkite sovėjimo stabdį!

- Jei užvažiavimo trapai buvo nuimti, prieš pradedant važiuoti automobiliu įsitikinkite, kad jie pritvirtinti.

- Jei užvažiavimo trapai buvo nuimti pakrovimui, prieš pradedant važiuoti automobiliu įsitikinkite, kad jie gražinti atgal į savo vietą ir pritvirtinti.

3.6. Pakrovimas naudojant gervę:

1. Ištraukite gervės trosą ir pritvirtinkite jį prie gabenamo automobilio.

2. Naudodami trosą užvežkite automobilį ant priekabos. Jei automobilis gali važiuoti, švelniai užvažiuokite automobiliu ant priekabos.

3. Automobilio ratai priekabos platformoje fiksuojami diržais. Turi būti pritvirtinti visi automobilio ratai.

4. Patikrinkite, ar diržai tvirtai priveržti ir ar krovinys stabilus. Atlaisvinkite priekabos stovėjimo stabdį ir patikrinkite priekabą

Dėmesio! Gervė yra skirta tik krovinio pakrovimui ir iškrovimui, bet ne tvirtinimui!

3.7. Saugos reikalavimai

Pirmą kartą prieš pradedant važiuoti patikrinkite:

- Kaip tvirtinimo galvutė pritvirtinta prie kablo.

- Patikrinkite, ar kablys tvirtai laikosi ašyje ar tinkamai užsikabinęs sukabintuvas ir nėra laisvumo

- Įsitinkite, kad sukabintuvas užsikabina lengvai rankomis ar mechanizmo dalys juda lengvai. Griežtai draudžiama naudoti papildomus instrumentus kablo spynos užkabinimui. Tai gali pažeisti sukabintuvą.

- Patikrinkite ratų varžtų, žibintų, spynų ir padangų būklę.

- Patikrinkite ir esant reikalui sureguliuokite stabdžių sistemą.

- Patikrinkite stabdžių kaladėlių būklę.

- Patikrinkite padangų slėgį.

- Sutepkite jungtis (tepalu).

- Priekabos būklę patikrinkite ją apžiūrėdami.

IV. NAUDOJIMAS, PRIEŽIŪRA IR LAIKYMAS

4.1. Naudojimas

Naudodamiesi lengvojo automobilio priekaba vadovaukitės visomis šiame naudotojo vadove aprašytomis taisyklėmis ir praktikomis. Tai yra ypatingai svarbu priekabos ilgaamžiškumui ir jūsų saugumui.

Naudojantis žemiau pateiktais priekabų modeliais papildomai reikia vadovautis antstato gamintojo vartotojo instrukcija:

Spec, SpecB, Specx2, Specx2B	SPA kubilas, pirtis, generatorius, kompresorius
Promo,	Prekybinis furgonas
MaxxO	Krovininis furgonas

Šios priekabos yra gaminamos Terro partnerių užsakymu, sumontuojant atitinkamą iš lentelės pateikiamą antstatą. Prekyba šiomis priekabomis vykdo minėtų priekabų partneriai/užsakovai.

4.2. Techninė priežiūra

Velkant priekabą pirmuosius 500km atkreipkite dėmesį į:

- Ratų varžtus. Jei reikia, juos priveržkite. Naudojimo pradžioje ratų varžtai gali atsipalaiduoti. Patikrinkite varžtus kiekvieną kartą prieš velkant ir pakeičiant ratus.

- Patikrinkite ir jei reikia priveržkite ašies ir rėmo varžtus.

- Patikrinkite stabdžius ir jei reikia juos sureguliuokite.

- Reguliariai patikrinkite žibintus.

Kas 10000 km arba ne rečiau nei kas 6 mėnesius atlikite šiuos darbus:

- Pakrinkite ratų guolius ir sukabinimo įtaiso būklę.

- Priekabose su stabdžiais prižiūrėkite spyruolių jungiamąsias detales, tai apsaugos nuo korozijos ir prailgins jų gyvavimą. Sutepant spyruokles venkite tepalo patekimo ant stabdžių kaladėlių

4.3. Plovimas

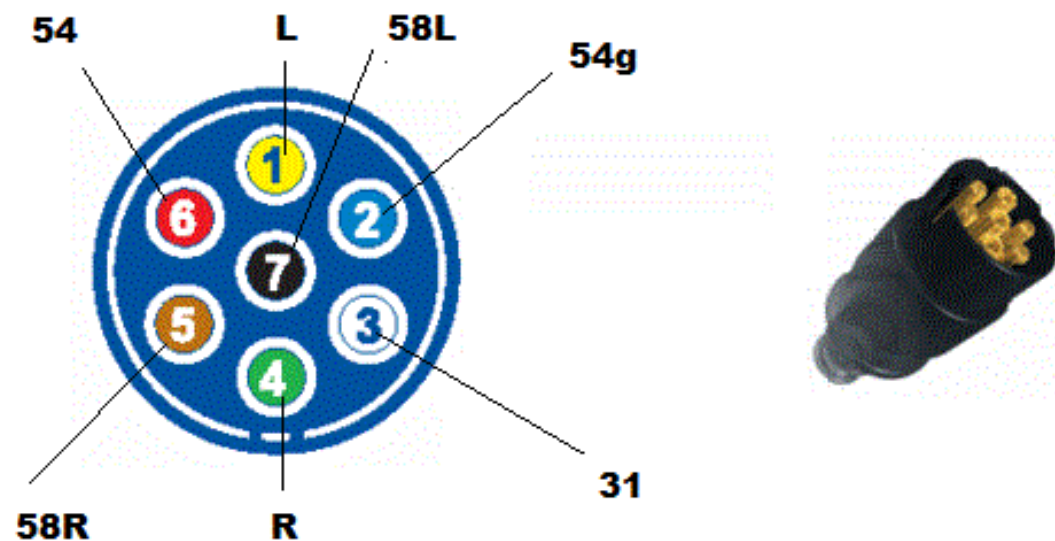
Priekaba plaunama taip pat kaip ir automobilis. Nešvarumus puikiai nuplauna automobilinis šampūnas.

Šampūną nuplaukite vandeniu. Tepalus, asfaltą ir kitus riebius nešvarumus nuvalykite nuriebalinimo priemonėmis.

DĖMESIO! Druska gali pažeisti karštai cinkuotus paviršius – po važiavimo kruopščiai nuplaukite priekabą.

Pastovi priekabos priežiūra užtikrina tinkama cinko dangos kokybę ir gerą išvaizdą.

Nr.	Kontaktų žymuo	Žibinto pavadinimas	Pajungimas priekaba	Pajungimas automobilis
1	L	Kairys posūkis	Kairys geltonas	Geltonas
2	54g	Priešrūkinis	Kairys juodas	Mėlynas
3	31	Masė	Dešinys juodas	Baltas
4	R	Dešinys posūkis	Dešinys geltonas	Žalias
5	58R	Dešinys gabaritas ir numerio apšvietimas	Dešinys pilkas	Rudas
6	54	Stabdžiai	Kairės rudas ir dešinės rudas	Raudonas
7	58L	Kairys gabaritas ir numerio apšvietimas	Kairys pilkas	Juodas



Nr.	Pavadinimas	Laidų
1	Kairys posūkis	Geltona
2	Priešrūkinis	Mėlyna
3	1-8 kontaktų grandinės masė	Balta
4	Dešinys posūkis	Žalia
5	Dešinys gabaritas ir numerio apšvietimas **	Ruda
6	Stabdžiai	Raudona
7	Kairys gabaritas ir numerio apšvietimas **	Juoda
8	Atbulinės eigos šviesa	Rožinė
9	Maitinimo grandinė	Oranžinė
10	Maitinimas įjungus degimą	Pilka
11	10 kontakto grandinės masė *	Balta
12	Priekabos prikabinimo signalinės lempučių grandinė (sujungta su 3 kontaktu)	
13	9 kontakto grandinės masė *	Balta



TECHNINĒS PRIEŽIŪROS KORTEĻĒ

[illegible]